

Naše zn. 9983/2025-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 3/6

Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková

Mobil +420 725 744 197
E-mail Reckova@spravazeleznic.cz

Datum 11. září 2025

Uveřejněno na Profilu zadavatele

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 13

„Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) – Sázava u Žďáru (mimo)“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 166:

V objektu SO 01-12-01 Nástupiště, zast. Hamry nad Sázavou jsou z půdorysu patrné dva typy svodného potrubí DN200 a DN150. Ve výkazu výměr je pouze položka pro DN200. Doplní zadavatel položku pro potrubí DN150?

Odpověď:

Položka „VNITŘNÍ KANALIZACE Z PLAST TRUB DO DN 200“ byla nahrazena položkou „POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 200MM“ a dále byla přidána chybějící položka „POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 150MM“. Množství bylo přepočítáno. Soupis prací byl upraven.

Dotaz č. 167:

V objektu SO 01-12-01 Nástupiště, zast. Hamry nad Sázavou je patrné schodiště tvořené kamennými deskami. Domníváme se, že ve výkazu výměr chybí položky pro zřízení tohoto schodiště (monolit a kamenné desky). Prosíme o doplnění položek do výkazu výměr.

Odpověď:

Byla doplněna chybějící položka „SCHODIŠŤOVÉ STUPNĚ, Z DÍLCŮ KAMENNÝCH“ a s tím i položka „PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30“ a „PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z MALT CEMENTOVÉ“, které slouží jako podklad pod tyto schodišťové stupně. Byly také upraveny popisky v půdorysu.

Projektová dokumentace byla přiložena.

Dotaz č. 168:

SO 11-60-02 ŽST Žďár n.S., kabelovod

Objevili jsme nesrovnalost ve vztahu technická zpráva vs Výkaz výměr a půdorys. Nesedí počet šachet a jejich materiálový základ.

Žádáme zadavatele o soulad.

Odpověď:

Technická zpráva, soupis prací a půdorys SO 11-60-02 byly překontrolovány a nesrovnalosti sladěny.

Projektová dokumentace byla přiložena.

Dotaz č. 169:

PS 11-03-11 Žďár n. Sázavou - Sázava u Žďáru, DŘT

Z textu technické zprávy a souvisejících podkladů vyplývá, že obsahem PS 11-03-11 je realizace technologie DŘT v místnosti rozvodny NN objektu STS Hamry nad Sázavou spočívající v dodávce

1 kusu rozvaděče s telemechanickým zařízením a souvisejícím programovým vybavením. Dále je součástí dodávky úprava a doplnění dispečerské řídicí techniky a řídicího systému na ED Brno a ED Havlíčkův Brod.

Po prostudování zadavatelem poskytnutého výkazu výměr ovšem soudíme, že jednotková množství uvedená u některých položek svým rozsahem odpovídají dodávce technologie pro více než jeden objekt – výkaz výměr obsahuje například 4 kusy rozvaděčů, 2 kusy základního programového vybavení, rozsah kabeláže a jednotková množství hodinových položek také naznačují výrazně rozsáhlejší dodávku.

Prosíme zadavatele o vyjádření, zda technická zpráva správně vymezuje rozsah díla. Pokud ano, prosíme o úpravu výkazu výměr tak, aby tento rozsah reflektoval.

Odpověď:

Obsahem PS 11-03-11 je realizace technologie DŘT v místnosti rozvodny NN objektu STS Hamry nad Sázkou spočívající v dodávce 1 kusu rozvaděče s telemechanickým zařízením a souvisejícím programovým vybavením. Dále je součástí dodávky úprava a doplnění dispečerské řídicí techniky a řídicího systému na ED Brno a ED Havlíčkův Brod, tudíž byl na základě těchto skutečností upraven výkaz výměr.

Dotaz č. 170:

V Technické zprávě objektu SO 01-11-01 Železniční svršek je uvedeno:

*"Nové kolejové lože **bez odečtení kubatury nových pražců** po konečné úpravě (přehrnutí, uhrabání, příp. zavibrování)"*

Prosíme Zadavatele o zohlednění této skutečnosti a odečtení objemu nových betonových pražců z objemu nově zřizovaného KL p.č.10.

*"Staré kolejové lože (bez rezervy na nakypření, **bez odečtení kubatury starých pražců**); mezi km 89,600 - 89,850 dvounásobná tloušťka"*

Prosíme Zadavatele o zohlednění této skutečnosti a odečtení objemu stávajících betonových pražců SB8 z objemu odtěžovaného stávajícího KL p.č.29 a jeho odvozu na recyklaci p.č.30.

Odpověď:

Na základě vzneseného dotazu bylo překontrolováno znění Technické zprávy, výpočty množství a soupis prací pro SO 01-10-01 a SO 01-11-01. **(byla odečtena kubatura starých pražců při odtěžení a kubatura nových pražců při zřizování kolejového lože, a byli upraveny položky s tím související).** Dokumentace i soupis prací byly sjednoceny a upřesněny tak, aby jednoznačně určovaly způsob měření a oceňování množství kolejového lože (KL).

Aktualizovaná Technická zpráva přiložena.

Dotaz č. 171:

ZTP bod 4.1.9: Objednatel upozorňuje, že kvůli minimalizaci dopadů stavebních prací na železniční provoz je zavedena rychlost v provozované koleji kolem pracovních míst 80 km/h (viz ZOV Projektové dokumentace). Pro další zajištění bezpečnosti pracovníků budou proti neúmyslnému vstupu do prostoru provozované koleje instalovány Zhotovitelem schválené mechanické bezpečnostní zábrany schválené pro použití na provozované železniční dopravní cestě SŽ.

Chápeme správně, že zhotovitel v zásadních stavebních postupech (výluky B1; A1; B2 dle ZOV) má po dobu prací na železničním spodku a umělých objektech osadit zábrany na provozovanou kolej z důvodu zamezení vstupu pracovníků do provozované koleje?

Odpověď:

Ano, zhotovitel osadí požadované zábrany v místech, kde budou probíhat stavební práce na železničním spodku a umělých objektech, přičemž vedlejší kolej bude provozována rychlostí 80km/h, z důvodu bezpečnosti pracovníků.

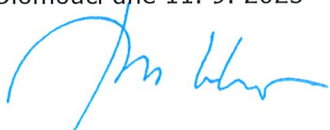
Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.

Přílohy:

SO_11-60-02_02_002_Pŕdory
SO_01-12-01_2_002_pŕdorys
SO_11-60-02_01_001_TZ
SK_01-00-02_1_001_TechnickaZprava
XDC_ŹnS-SuŹ_20250911_zm13
XLS_ŹnS-SuŹ_20250911_zm13

V Olomouci dne 11. 9. 2025

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa Źeleznic, státní organizace